

# ДЕПУТАТСЬКА ГРУПА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ



з міжпарламентських зв'язків  
з Китайською Народною  
Республікою

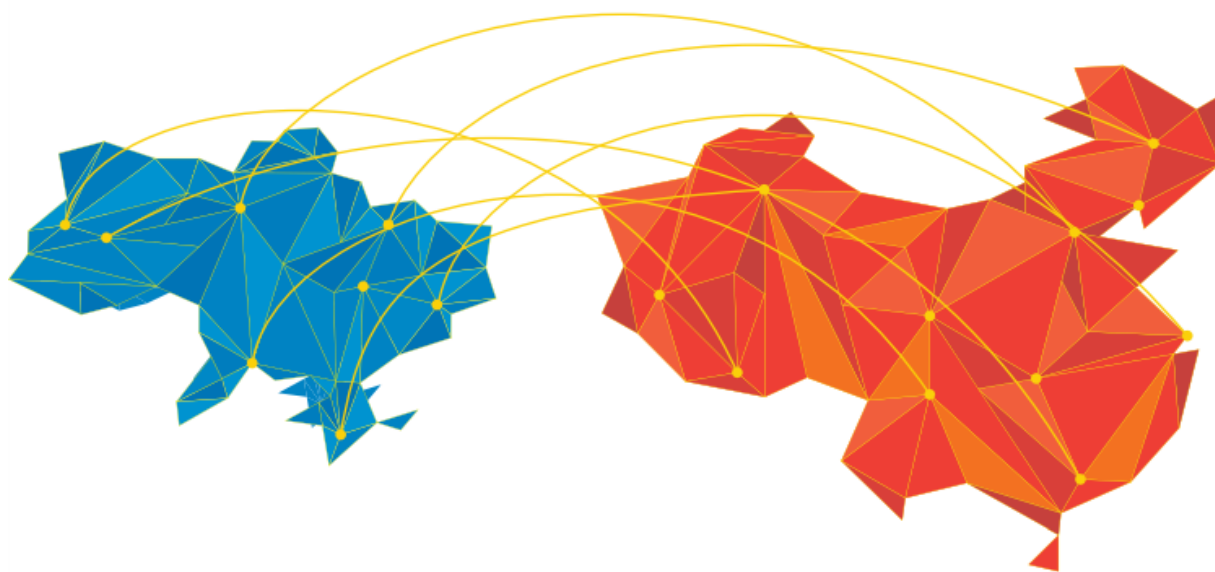


## ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

МОНІТОРИНГ УКРАЇНСЬКИХ ТА СВІТОВИХ ЗМІ

Випуск № 58

липень 2016 р.



За підтримки:



ІНСТИТУТ СХОДОЗНАВСТВА  
ім. А. Ю. Кримського  
Національної академії наук України



### МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ВПЕВНЕНО НАЛАГОДЖУЄ ЗВ'ЯЗКИ З ПРОВІДНИМИ КРАЇНАМИ РЕГІОНУ ЩОДО ЕФЕКТИВНОЇ РОБОТИ «ШОВКОВОГО ШЛЯХУ»

Міністерство інфраструктури України впевнено налагоджує зв'язки з провідними країнами регіону щодо ефективної роботи «Шовкового шляху». Про це Міністр інфраструктури України Володимир Омелян заявив на зустрічі з Надзвичайним і Повноважним Послом Туркменістану в Україні Нурберди Аманмурадовим. Міністр розповів про домовленості з Азербайджаном, Казахстаном та Китаєм і зазначив, що співпраця з Туркменістаном принесе досить позитивні результати. «Ми зацікавлені в тому, щоб організувати постійні поставки цим шляхом у Туркменістан», - сказав Володимир Омелян. Міністр наголосив, що зараз головним є встановлення тарифів та мита і з цією метою має бути створено Координаційну раду з питань транзиту, до складу якої увійдуть представники Міністерства інфраструктури, Міністерства економічного розвитку та торгівлі, а також Фіскальної служби. «У цьому плані позитивний досвід Азербайджану стане для України прикладом, адже такими заходами їм вдалося створити ефективну платформу для спілкування з бізнесом не лише національним, а й міжнародним», – зазначив Володимир Омелян. Надзвичайний і Повноважний Посол також підняв питання авіації, адже наразі прямого авіасполучення між Україною та Туркменістаном не налагоджено. Міністр сказав, що Львівський та Харківський аеропорти відкриті для співпраці з туркменськими авіалініями.



<http://mtu.gov.ua/news/27322.html>

### ПЕРШИЙ ПШОВ: КИТАЙСЬКІ 0,4 МЛРД ДОЛАРІВ В "УКРТЕЛЕКОМ" МОЖУТЬ СТАТИ ПОЧАТКОМ ПОВЕРНЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙ В УКРАЇНУ

Не секрет, що обсяг іноземних інвестицій в Україну скорочується з 2013 року, а про кредитування в зарубіжних банках український бізнес давно забув. Факторів багато: корупція, продажні суди, недосконале законодавство, відсутність працюючої системи захисту прав інвесторів, обмеження на виведення капіталу, АТО. Все це викликає резонну обережність інвесторів, які чекають позитивних сигналів від української держави і економіки. Крім того, основним інвестором виступає Кіпр. Таким чином, українські бізнесмени просто повертають раніше виведені в офшори гроші. Кредит в 0,4 млрд доларів, схвалений China Development Bank для модернізації "Укртелекому", і успішна реалізація цієї програми можуть стати "першою ластівкою" реальних іноземних інвестицій в Україну, за якої потягнуться інші. Журнал "Гроші" поставив цю угоду на перше місце в рейтингу Топ-7 найбільших інвестиційних проектів в Україні за 2015-2016 роки. "Укртелеком" вже заказав першу партію обладнання в рамках кредитної лінії. 389 активних розподільних шаф Huawei для модернізації мережі найбільшої в Україні телекомкомпанії зараз на головному заводі Huawei, розташованому в науковій і технологічній столиці Китаю, місті Дунггуань. Після поставки нове обладнання замінить 46 старих АТС "Укртелекому". Рішення про необхідність модернізації мережі "Укртелекому" було прийнято ще в 2014 році. Переговори з європейськими та китайськими банками та постачальниками обладнання тривали майже рік, поки не



залишилися два кредитора з Китаю. Сама угода між "Укртелекомом", China Development Bank і Huawei, як постачальником обладнання, було укладено в липні 2015 року під час Mobile World Congress в Барселоні. Генеральний директор "Укртелекому" Юрій Курмаз вважає переговори з китайцями ефективними. "На початку 2015 року ми ще вирішували, хто буде нашим партнером, а вже в липні за участю мажоритарного акціонера і топ-менеджменту "Укртелекому" уклали рамковий договір з China Development Bank в Женеві", - розповідав він в інтерв'ю "Делу". Ціна питання: Згідно з укладеним договором, "Укртелеком" отримує доступ до кредитної лінії в розмірі 400 млн доларів. Перші 50 млн компанія має намір освоїти вже в 2016 році, забезпечивши перехід на використання нових технологій 300 тис. абонентів. Другий етап розрахований на 2017-2018 роки, коли буде освоєно ще 200 млн доларів на модернізацію мереж. До кінця цього періоду планується охопити 1,7 млн абонентів - 30% усієї абонбазы. Проект охопить 6 міст-мільйонерів: Київ (у столиці першим модернізують житломасив Троєщина), Харків, Одесу, Дніпро, Львів і Запоріжжя. В ході модернізації весь магістральний мідний кабель в зонах реалізації проекту буде замінений на оптичний. Мережа "Укртелекому" стане ALL-IP, а абоненти отримають підвищення швидкості передачі даних при ADSL-доступ в інтернет до 20 Мбіт/с на існуючому обладнанні. Крім цього з'явиться можливість переходу на гарантовані швидкості до 50 Мбіт/с в стандарті VDSL і до 1 Гбіт/с по FTTH/GPON. Після завершення програми "Укртелеком" значно розширить спектр своїх цифрових послуг. В першу чергу з'являться хмарні технології для бізнесу, нові можливості інтерактивного телебачення, можливість завантаження та перегляду відео у понад високій якості (новий для України формат 4K), SIP-телефонія. Ці плани "Укртелеком" виношує не перший рік. "Ми повинні використати цей унікальний потенціал країни, її "транзитність". Ми будемо розвивати наші дата-центри. Це один з напрямків поліпшення фінансових показників і навіть, я б сказав, один з напрямків в цілому розвитку компанії - використання транзитного потенціалу України", - розповідав в інтерв'ю Hub's рік тому Курмаз. У кожному з шести міст, де проходить модернізація мережі Укртелекому, буде створена нова IT-інфраструктура - вдала база для реалізації проектів "розумного міста" - smart city. У місцевої влади з'явиться ефективна інфраструктура для впровадження електронних систем і сервісів муніципального управління, безпеки для городян і управління громадським транспортом. Крім модернізації міських мереж, кредитна програма дозволить "Укртелекому" встановити нове обладнання Huawei в селах, завдяки чому там з'явиться фіксований доступ в інтернет. Оцифрованими до кінця 2016 року стануть близько 170 сіл і малих населених пунктів. Крім того, після модернізації звільниться велика кількість нерухомості (старі АТС іноді займали цілу будівлю), для якої розглядаються різні шляхи подальшого використання приміщень, в тому числі і продаж. За розрахунками "Укртелекому", до квітня 2018 року має звільнитися 274 приміщення займаних АТС. Крім цього буде створена нова структура мережі з єдиним центром управління в Києві та резервним в Дніпрі, що матиме позитивний вплив на роботу мережі по всій країні і поліпшить IT-інфраструктуру України в цілому. Повернення інвестора: Україна ж, у свою чергу, крім сучасних цифрових комунікацій, отримає бонусом і пожвавлення інтересу інвесторів до своєї економіки, чого не спостерігалось останні роки. По-перше, серйозні інвестори, яким є China Development Bank, незважаючи на всі перераховані вище ризики, повірили в здійснення такого масштабного проекту – його реалізація охопить територію, де знаходиться третина домогосподарств України. Перед цим був, звичайно, проведено ретельний аналіз звітності та бізнес-планів "Укртелекому" і реалізований пілотний проект в Аркадії в Одесі, який підтвердив оптимальність технічного рішення для наших умов. По-друге, настільки великий у грошовому вимірі кредит отримано вітчизняною компанією без надання державних гарантій, що зазвичай є необхідною умовою для угод такої величини. По-третє, термін погашення по кредиту



складає 7 років, що можна вважати довгостроковою програмою. І до того ж проект відповідає параметрам запланованої "Укртелекомом" програми модернізації, розрахованої на 10 років. Сторони не розголошують іншу інформацію за надання кредитної лінії, посиляючись на комерційну таємницю. Однак можна з повною упевненістю сказати, що кредитна ставка по ній набагато нижча середньозважених процентів за кредитом в нашій країні. І, нарешті, це перший приклад вдалого інвестиційного проекту в Україні після технічного дефолту 2015 року (в уряді прийнято називати його реструктуризацією), після якого інвестори вважали за краще на якийсь час забути про існування нашої держави. Спільний проект "Укртелекому", China Development Bank і Huawei вже сприймається іноземними інвесторами як сигнал про підвищення інвестиційної привабливості України. Багато будуть відслідковувати успішність для прийняття рішень про інвестиції в українську економіку, а реалізація проекту однозначно зможе залучити в країну нові, такі необхідні економічні ресурси.

<https://www.rbc.ua/ukr/analytics/pervyy-poshel-kitayskie-0-4-mlrd-dollarov-1468919769.html>

## **М'ЯСНА ЕКСПАНСІЯ: ЧИ ЗМОЖЕ УКРАЇНА ТОРГУВАТИ З КИТАЄМ ПРОДУКЦІЄЮ ТВАРИННИЦТВА**

Офіційний Пекін прагне до того, щоб забезпечувати населення китайською продукцією. Однак визнає, що власних ресурсів недостатньо і доводиться вдаватися до імпорту. Наприкінці 2015 року Міністерство сільського господарства КНР оголосило, що в рамках наступної п'ятирічки (2016-2020) країна буде більше покладатися на закупівлю імпортованих продуктів харчування, ніж на збільшення власного виробництва. Це рішення китайського уряду можуть успішно використовувати українські виробники для розвитку власного бізнесу. На прикладі м'ясного ринку КНР експерт В'ячеслав Лисенко пропонує розглянути основні перспективи та труднощі поставок українських продуктів харчування китайському споживачеві. Україна збирається налагодити експорт м'ясної української продукції на ринки Китайської народної республіки. Про це ще в березні поточного року повідомила заступник Міністра аграрної політики та продовольства України з питань європейської інтеграції Владислава Рутицька. «Ми знаходимося в процесі узгодження і дослідження по КНР щодо відкриття ринку м'яса, зокрема, баранини, яловичини, продукції птахівництва», — зазначила Рутицька. КНР — найбільша країна світу за чисельністю населення: з середини ХХ століття воно зросло більш ніж удвічі: з 544 млн до 1,37 млрд до 2015 року. За оцінками ООН, в подальшому тенденція продовжиться (один з факторів — зняття давнього обмеження, яке дозволяло заводити тільки одну дитину на сім'ю), і до 2020 року кількість китайців досягне 1,42 млрд осіб. Прагнення китайців до вживання здорової їжі, імідж України як аграрної країни і курс на виробництво якісних продуктів харчування можуть, при адекватній підтримці держави, сприяти просуванню української продукції на китайському ринку. Найрозвиненішим в українському тваринництві є птахівничий сектор. Виробництво м'яса птиці щороку збільшується, і в 2015 році досягло позначки в 980 000 тон. Незважаючи на очікуване зниження виробництва пшениці, кукурудзи й основних джерел кормів для курей, в 2016 році прогнозується збереження позитивного тренду. В умовах високої інфляції і падіння реальних доходів українців споживання м'яса птиці зростає за рахунок відмови від дорогих яловичини і свинини. Виробництво свинини в 2015 році скоротилося на 7,4% порівняно з 2014-м, склавши 750 000 тонн. Виробництво яловичини в Україні сильно залежить від молочної галузі. Скорочення виробництва молока спричиняє зменшення виробництва яловичини (на 2,8% в 2015 році). У 2016-му очікується збереження даної тенденції, яка також підживлюється слабким попитом на





яловичину всередині країни і заборонаю на експорт у Росію. У зв'язку з цим ще більш актуальним стає співпраця в цій сфері з Китаєм. На даному етапі українським виробникам варто задуматися над поставками в Китай готової м'ясної продукції. Для того, щоб китайський споживач зміг дізнатися про українські продукти харчування, спробувати їх і купити, дієвим механізмом можуть стати так звані шоу-руми. Нещодавно в м. Шеньчжень було відкрито Міжнародний центр імпорту продуктів харчування. Майданчик є трампліном для вітчизняних товаровиробників з виведення продукції на китайський ринок, що в свою чергу загалом сприятиме розвитку АПК за рахунок розширення ринку збуту і зовнішньої торгівлі.

<http://forbes.net.ua/ua/opinions/1419084-myasna-ekspansiya-chi-zmozhe-ukrayina-torguvati-z-kitaem-produkcieyu-tvarinnictva>

## **КЕРІВНИЦТВО ДПЗКУ ОБГОВОРИЛО ПИТАННЯ СПІВПРАЦІ З НОВИМ ПОСЛОМ КНР В УКРАЇНІ**

Керівництво ПАТ «Державна продовольчо-зернова корпорація України», зокрема, в.о. голови правління Борис Приходько та заступник голови правління Сергій Капузо провели зустріч із новопризначеним Надзвичайним та Повноважним Послом Китайської Народної Республіки в Україні паном Ду Веєм. У ході конструктивної та ділової розмови було обговорено широкий спектр питань, у першу чергу – участь ДПЗКУ в реалізації масштабного спільного проекту постачань українських зернових до Китаю і третіх



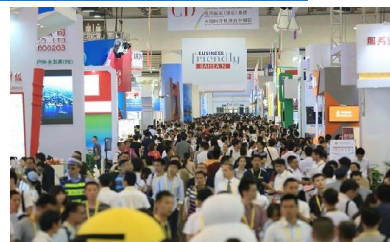
країн. Також сторони обговорили стан виконання Генерального договору між ДПЗКУ і Китайською національною корпорацією машинної промисловості та генеральних підрядів (ССЕС), подальші плани української зернової корпорації та перспективи нарощування обсягів поставок і розширення напрямків співробітництва тощо. Надзвичайний та Повноважний Посол Китайської Народної Республіки в Україні пан Ду Вей підкреслив, що китайський уряд приділяє значну увагу співпраці з нашою країною у аграрній сфері, особливо реалізації «зернового проекту» як флагмана такого співробітництва. Пан Ду Вей запропонував використовувати Посольство як майданчик для обговорення актуальних питань співпраці, у тому числі в рамках зазначеного проекту. Також було досягнуто домовленості про подальші регулярні контакти української держкорпорації та Посольства КНР в Україні у питаннях налагодження та подальшого розвитку взаємовигідного співробітництва з китайськими партнерами у сфері торгівлі зерновими та продуктами їх переробки.

<http://www.pzcu.gov.ua/ua/press/news/item/1094>



### ВИСТАВКА-ЯРМАРОК З ІНВЕСТИЦІЙ І ТОРГІВЛІ В КИТАЇ

8-11 вересня 2016 в г.Сямень провінції Цзянсу КНР планується проведення 19-ої Китайської міжнародної виставки-ярмарки з інвестицій та торгівлі «CIFIT» під патронажем Міністерства комерції КНР. Програма заходу передбачає проведення інвестиційної та торговельної виставки, міжнародного інвестиційного форуму, серії тематичних семінарів з актуальних питань, розгляд інвестиційних проектів в форматі «один на один». Для реєстрації необхідно заповнити онлайн форму в розділі «Online Registration» за адресою: <http://www.chinafair.org.cn>.



[www.chinafair.org.cn](http://www.chinafair.org.cn)



### СІ ЦЗІНЬПІН ПІД ЧАС ПОЇЗДКИ ДО НІНСЯ-ХУЕЙСЬКОГО АР ЗАКЛИКАВ СТИМУЛЮВАТИ ВСЕБІЧНИЙ РОЗВИТОК

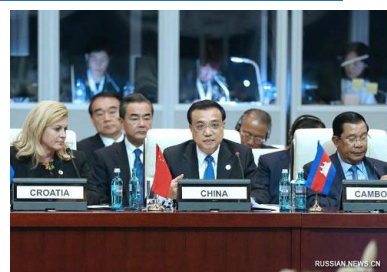
Жоден регіон і жодна етнічна група не повинні залишитися позаду прагнень Китаю щодо будівництва до 2020 року суспільства з середнім достатком, заявив голова КНР Сі Цзіньпін під час поїздки по Нінся-Хуейського автономного району на північному заході Китаю, яка завершилася напередодні. Сі Цзіньпін провів три дні в Нінся-Хуейському АР – одному з районів з високою концентрацією національних меншин. Він закликав місцеву владу втілювати в життя політику центральної влади і стратегії національного розвитку для досягнення економічного процвітання і єдності етнічних груп.



<http://ukrainian.cri.cn/841/2016/07/21/2s45042.htm>

### ЛІ КЕЦЯН ВИСТУПИВ З ПРОМОВОЮ НА 11-МУ САМІТІ АСЕМ

15 липня, Прем'єр Держради КНР Лі Кецянь взяв участь в 11-му саміті форуму "Азія-Європа" / АСЕМ / і виступив на ньому з промовою. Лі Кецянь спочатку висловив скорботу у зв'язку з терактом у французькому місті Ніцці і співчуття членам сімей потерпілих. Китайський прем'єр зазначив, що в цьому році відзначається 20-річчя саміту АСЕМ. Сторони повинні шукати новий шлях сприяння всебічному співробітництву між євразійськими країнами і підвищення рівня співпраці на основі взаємоповаги, дружніх консультацій і т.д. Лі Кецянь висунув три пропозиції на нинішньому саміті: По-перше, реалізувати інноваційну концепцію співпраці. Сторони повинні усвідомити концепцію "співтовариства з єдиною долею" і "спільною відповідальністю", зміцнювати солідарність і взаємодію, спільними зусиллями захищати післявоєнний міжнародний порядок. Китай виступає за те, щоб всі країни, великі чи малі, дотримувалися прав і норм, а також, врегулювали розбіжності мирним і політичним шляхом. По-друге, необхідно надати імпульс євразійському співробітництву. Слід прискорити будівництво великого інклюзивного та відкритого євразійського ринку, підвищувати рівень лібералізації і спрощення торгівлі та інвестицій, спільно протистояти зміні клімату, активно просувати науково-технічні інновації. По-третє, необхідно зміцнювати гуманітарну основу євразійського співробітництва. Слід розширювати обміни в сферах освіти, науки і техніки, культури та інших. Лі Кецянь також ознайомив з економічною обстановкою в Китаї, заявивши, що в першому півріччі поточного року китайська економіка характеризувалася стабільністю, в даний момент прискорюються структурна трансформація і модернізація. За його словами, Китай готовий надалі просувати структурну реформу, особливо реформу в сфері пропозиції, і здатний досягти цілей розвитку, визначених у цьому році.



<http://ukrainian.cri.cn/841/2016/07/16/2s44977.htm>

### ВІДКРИЛАСЯ 14-А СЕСІЯ КОНФЕРЕНЦІЇ ООН З ТОРГІВЛІ І РОЗВИТКУ

14-а сесія Конференції ООН з торгівлі і розвитку відкрилася в неділю в столиці Кенії Найробі. У ній беруть участь понад 7 тисяч представників з понад 100 країн світу для обговорення сприяння глобальному сталому розвитку.



Головна тема нинішньої сесії – "Забезпечити процвітання людства, знову запуснути двигун глобального сталого розвитку". На зустрічі велика увага буде приділена реалізації Порядку денного в галузі сталого розвитку на період до 2030 року. У вересні минулого року 193 країни-члена ООН прийняли Порядок денний в галузі сталого розвитку на період до 2030 року, націлений на ліквідацію убогості і голоду, досягнення гендерної рівності, боротьбу зі зміною клімату та зміцнення глобального партнерства в цілях сталого розвитку.

<http://ukrainian.cri.cn/841/2016/07/19/2s45011.htm>

## **ЧИСТИЙ ПРИБУТОК НАЙПОПУЛЯРНІШОЇ ШВИДКІСНОЇ Ж/Д В КИТАЇ СКЛАВ МАЙЖЕ 1 МЛРД ДОЛАРІВ**

Високошвидкісна залізниця Пекін-Шанхай, оператором якої є китайська державна залізнична компанія China Railway Corp, заробила за підсумками 2015 року 23,4 млрд юанів (3,5 млрд доларів США). Чистий прибуток склав майже 6,6 млрд юанів (близько 990 млн доларів), передає РЖД-Партнер з посиланням на ТАСС. За даними публікації, цей маршрут - єдина прибуткова ВСМ в Китаї за останні п'ять років. Пасажиропотік на магістралі за підсумками минулого року перевищив 130 млн пасажирів. Таким чином, прибуток на одного пасажирів склала близько 50 юанів (7,5 доларів). За повідомленнями ЗМІ, передбачається будівництво ще однієї високошвидкісної залізничної магістралі між Пекіном і Шанхаєм, щоб задовольнити стрімко зростаючий попит. Однак цей проект не був включений ні в 13-й п'ятирічний план (2016-2020), ні в середньостроковий і довгостроковий плани розвитку мережі залізниць на період до 2030 року.



[http://cfts.org.ua/news/2016/07/20/chistaya\\_pribyl\\_samoy\\_populyarnoy\\_skorostnoy\\_zh\\_d\\_v\\_kitae\\_sostavila\\_pochti\\_1\\_mlrld\\_dollarov\\_35264/](http://cfts.org.ua/news/2016/07/20/chistaya_pribyl_samoy_populyarnoy_skorostnoy_zh_d_v_kitae_sostavila_pochti_1_mlrld_dollarov_35264/)

## **КИТАЙ МАЄ НАМІР ВІДМОВИТИСЯ ВІД ОBOB'ЯЗKОВОГО СХВАЛЕННЯ ВЛАДОЮ ВСІХ ІНВЕСТПРОЕКТІВ**

Держрада КНР готова скоротити бюрократичні бар'єри, щоб полегшити умови ведення бізнесу в країні, як для місцевих, так і для іноземних компаній, повідомляє агентство "Сінхуа". Більшість інвестиційних проектів в Китаї більш не потребують схвалення влади країни, за винятком проектів, що викликають питання з точки зору національної та екологічної безпеки, а також проектів у сфері розробки стратегічних ресурсів, йдеться в повідомленні Держради.



"Уряд вивчить модель управління, яка не передбачає схвалення проектів", - заявив глава Державної комісії з розвитку і реформ (NDRC) КНР Сюй Шаоші. Китайський уряд прискорить розвиток ринків капіталу, а також запусить пілотну програму, в рамках якої деякі фінінститути зможуть володіти частками в нефінансових компаніях, відзначається в повідомленні Держради. Крім цього влада КНР планує стимулювати пенсійний фонд країни і страхові компанії інвестувати в ринки капіталу.

<http://interfax.com.ua/news/economic/358348.html>





## ЄС ХОЧЕ РОЗВИВАТИ ЕКОНОМІЧНУ СПІВПРАЦЮ З КИТАЄМ, АЛЕ НА ПЕВНИХ УМОВАХ

Європейський союз назвав головним пріоритетом в поглибленні економічних відносин з Китаєм необхідність заключення угоди з інвестицій. Рада ЄС на рівні міністрів закордонних справ, яка засідала в понеділок у Брюсселі, зазначила в постанові, що "більш амбітні реформи з лібералізації економіки в Китаї, зниження ролі державного сектора, а також створення рівних умов для бізнесу відкрили б нові ринкові можливості". Після укладення та імплементації всеосяжної угоди про інвестиції, вважають міністри, можна буде замахнутися і на "більш амбітну довгострокову перспективу", наприклад, угода про вільну торгівлю. Рада ЄС вітає китайські інвестиції в виробництво в Європі, але за умови, що вони будуть відповідати законодавству ЄС. У себе ж Китай повинен скоротити набір вимог з безпеки до інвестицій ЄС і обмежити його виключно законними інтересами національної безпеки. ЄС очікує, що китайські прямі іноземні інвестиції в Європі будуть на основі взаємності та засновані на принципах вільного ринку. Рада ЄС стурбована надмірними потужностями в ряді галузей китайської промисловості, зокрема, у виробництві сталі. Китайські проекти модернізації економіки повинні бути прозорими, відкритими і ґрунтуватися на рівне ставлення й ринкові принципи. Євросоюз співпрацюватиме з Китаєм у регіонах, що становлять Східне (Україна, Білорусія, Молдавія, Закавказзя) і Південне (Близький Схід і Північна Африка) сусідство ЄС, а також в Центральній Азії за умови зміцнення там управління, заснованого на правилах, сталого розвитку та регіональної безпеки. У постанові Ради ЄС знову містяться претензії до Китаю в області прав людини і верховенства права. Ця сфера залишається основою взаємодії між ЄС і КНР.



<http://interfax.com.ua/news/economic/358324.html>

## ВЛАДА КИТАЮ ПІДГОТУВАЛА ПЛАН БУДІВНИЦТВА ЖИТЛА ДЛЯ ПОЛОВИНИ НАСЕЛЕННЯ ЗЕМЛІ

Державна комісія з розвитку й реформ Китайської народної республіки обнародувала план будівництва житла в невеликих і середніх за розміром містах країни, якого буде достатньо для розміщення 3,4 млрд чоловік - майже половини нинішнього населення Земної кулі. Як повідомляє Інтерфакс-Україна, розрахований до 2030 року план розкритикували незалежні експерти та державні китайські ЗМІ. Зараз темпи забудови в китайських містах перевищують реальний попит: у середньому за останні п'ять років у Китаї здавалося близько 10 млн одиниць житлового фонду в рік, тоді як реальний попит не перевищував 8 млн на рік, свідчать розрахунки Bloomberg. Населення Китаю в даний час оцінюється менш ніж у 1,4 млрд людей, світу в цілому - понад 7,4 млрд осіб.



<http://nv.ua/ukr/world/countries/vlada-kitaju-pidgotuvali-plan-budivnitstva-zhitla-dlja-polovini-naselennja-zemli-174643.html>

## КИТАЙ ВСТАНОВИВ НОВИЙ ЗАЛІЗНИЧНИЙ РЕКОРД ШВИДКОСТІ

У Китаї два потяги успішно розійшлися на швидкості 420 км/год, рухаючись назустріч один одному по паралельних залізничних коліях. Заявляється, що до цього подібного досвіду в історії світового залізничного транспорту ще не було. Експеримент пройшов на магістралі Чженчжоу -



Сюйчжоу за участю двох поїздів серії CRH, які були спроектовані і виготовлені Китаєм з опорою на власні сили і за власними стандартами. У Китаї заявляють, про успішне проведення експерименту. Коли два швидкісних поїзди розійшлися на швидкості 117 метрів в секунду, свідчить, що Китай повністю опанував ключові технології зі швидкісного залізничного транспорту і має свої власні технології в цій галузі.

[http://cfts.org.ua/news/2016/07/16/kitay\\_ustanovil\\_novyy\\_zheleznodorozhnyy\\_rekord\\_skorosti\\_35184/](http://cfts.org.ua/news/2016/07/16/kitay_ustanovil_novyy_zheleznodorozhnyy_rekord_skorosti_35184/)

## **БІЛОРУСЬ І КИТАЙ СТВОРЯТЬ ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ФОНД**

Меморандум про співпрацю щодо створення спільного інвестиційного фонду підписали Міністерство фінансів Білорусі і велика корпорація Китаю. Обсяг його фінансування становить 50 мільйонів доларів. Інвестиційна корпорація Citic в Мінську. З главою холдингу зустрівся прем'єр-міністр Білорусі Андрій Кобяков. Сторони наголосили на важливості двосторонніх відносин. В даний час ведеться спільна робота над створенням найважливіших для країни об'єктів - автомобільного заводу "БелДжі" і модернізацією Оршанського льонокомбінату. Починається зведення багатофункціонального комплексу по проспекту Переможців. Результатом зустрічі стало підписання ряду знакових документів. Це меморандуми на проектування, будівництво та поставку обладнання між "Амкодор-Маш" і корпорації Citic. Також про створення спільного сільськогосподарського холдингу і співробітництво в галузі сільгоспмашинобудування. Китайська корпорація Citic Group регулярно входить в топ рейтинги найбільших світових підрядних організацій і займає одне з перших місць у країні. В даний час компанія реалізує проекти у себе і за кордоном на загальну суму близько 40 мільярдів доларів.



[http://www.tvr.by/news/ekonomika/belarus\\_i\\_kitay\\_sozdadut\\_investitsionnyy\\_fond/](http://www.tvr.by/news/ekonomika/belarus_i_kitay_sozdadut_investitsionnyy_fond/)

## **БІЛОРУСЬ І КИТАЙ ЗАВЕРШУЮТЬ ПІДГОТОВКУ ДО ВЗАЄМНОГО СКАСУВАННЯ ВІЗ ДЛЯ ГРУП МАНДРІВНИКІВ**

До цього моменту практично всі питання вирішені, і, за прогнозами Міністерства спорту і туризму, нововведення почне працювати в найближчі місяці. Раніше Мінськ і Пекін ратифікували спеціальну угоду. Тепер сторони формують списки компаній, які отримають право організувати поїздки. Після того, як переліки підготують і затвердять, можна буде починати обмін туристами. Нагадаємо, за правилами, в кожному групі має входити не менше п'яти осіб. Білоруським операторам доведеться вести бази даних туристів, що прибувають з Китаю і виїжджають туди.



[http://ont.by/news/our\\_news/belarys-i-kitaj-zavershayut-podgotovky-k-vzaimnoj-otmene-viz-dlya-gruppy-pyt](http://ont.by/news/our_news/belarys-i-kitaj-zavershayut-podgotovky-k-vzaimnoj-otmene-viz-dlya-gruppy-pyt)



## КИТАЙ СТАНЕ ДРУГИМ ЗА ВЕЛИЧИНОЮ РИНКОМ НАПІВПРОВІДНИКОВОГО УСТАТКУВАННЯ

Китай близький до того, щоб стати другим за величиною ринком обладнання для виробництва напівпровідникової продукції. Про це свідчать дані галузевої організації Semiconductor Equipment and Materials International (SEMI), передає ділове видання Nikkei. Експерти очікують, що витрати чипмейкерів на закупівлю обладнання в КНР піднімуться на 31% в 2016 році, а в 2017-му вони збільшаться на 13%, досягнувши 7,2 млрд доларів. Якщо прогноз збудеться, то в нинішньому році Піднебесна вийде на друге місце з продажу техніки для виготовлення мікросхем, випередивши Південну Корею. Тайваньському ринку пророкують збереження лідерства. На четверте місце в списку найбільших ринків збуту напівпровідникового устаткування вирветься Японія, де продажі збільшаться на 7,6% в 2016 році. Поки Японія поступається Північній Америці, а Європа йде слідом, йдеться в звіті SEMI. За прогнозами галузевих аналітиків, в 2016 році світові витрати напівпровідникових компаній на придбання виробничого обладнання збільшаться на 1,1% за рахунок стабілізації інвестицій у виробництво комп'ютерів і смартфонів. У 2017 році на ринку очікується 11-відсоткове зростання (до 41 млрд доларів) за рахунок підвищення попиту на обладнання в Південній Кореї і на заході. Вперше за шість років ринок може перевищити річний обсяг в 40 млрд доларів. Розвиток напівпровідникової індустрії є пріоритетним завданням для уряду КНР в рамках стратегії по зміцненню виробничого потенціалу країни. Пекін намагається залучати іноземні інвестиції і підтримувати вітчизняних гравців. Три найбільших чипмейкера Intel, Samsung Electronics і Taiwan Semiconductor Co. (TSMC) планують наростити свої виробничі потужності в Китаї. Крім того, китайські виробники, які отримують фінансову підтримку від місцевого уряду, розширюють свої фабрики. На частку локальних вендорів припадає приблизно 40-45% витрат на напівпровідникові обладнання в Китаї, підраховали в SEMI. Джерело зазначає, що, швидше за все, Китай зосередиться на просуванні сегмента пам'яті, де має місце зростаючий попит. На думку аналітиків, це може привести до здешевлення пам'яті - по крайній мірі, подібне було, коли влада КНР стимулювали виробництво сталі і сонячних панелей.



<http://internetua.com/kitai-stanet-vtorim-po-velicsine-rinkom-poluprovodnikovogo-oborudovaniya>

## ЧЕРЕЗ 20 РОКІВ КИТАЙ ПОБУДУЄ П'ЯТУ ЗА РОЗМІРОМ СВІТОВУ ЕКОНОМІКУ

Протягом 20 років Китай побудує п'яту за розміром економіку світу, засновану на онлайн-торгівлі. Таку думку висловив власник найбільшої китайської компанії Alibaba Джек Ма. В інтерв'ю газеті «Ведомости» мільярдер розповів, що Alibaba інвестує в два напрямки: щастя, а саме спорт і розваги, і здоров'я. При цьому у кожного бізнес-проекту Ма є 10-річний план. Зокрема, такий план є у AliHealth. Забруднення повітря, продуктів харчування, ґрунту і води, і через 10 років ми будемо від цього страждати, - зазначив бізнесмен. За його словами, AliHealth, яка поки тільки продає ліки, використовує bigdata для виявлення закономірностей захворювань. Головною ж метою є використання таких даних для запобігання захворювань в майбутньому.



<http://www.trust.ua/news/128632-cerez-20-let-kitaj-postroit-patuu-po-razmeru-mirovuu-ekonomiku.html>

